

COMPROBACIÓN DE LA SEGURIDAD ANTES DE USARLA

- Apriete de la tija del sillín y del propio sillín: compruebe que el conjunto está montado sólidamente y que la tija se mantiene correctamente en el cuadro con la inserción mínima preconizada dentro del tubo.
- Apriete de la potencia: antes de cada uso, compruebe el apriete de la potencia con la herramienta adecuada (véase el capítulo de herramientas) y apriete con el par indicado. Compruebe el valor en la tabla de pares de apriete de potencia y dirección.
- Inflado, dimensiones y sentido de montaje de los neumáticos: Infle los neumáticos con la presión adecuada, siga obligatoriamente el intervalo de presiones indicado por el fabricante en el lateral del neumático; de ello depende la resistencia del neumático a los pinchazos. Instale el neumático en el sentido que se indica en el flanco (la flecha que indica el sentido de rotación).



STOP ¡Antes de cada salida deberá comprobar que no haya ningún juego entre las diferentes partes ensambladas!

Tenga en cuenta que 14,5 PSI = 1 BAR y 1 BAR = 1 Kg/cm² = 100.000 Pa

- Fijación de las ruedas: Lea detenidamente la sección relativa a la utilización de los cierres rápidos.
- Funcionamiento de los frenos delantero y trasero: Consulte el capítulo sobre el dispositivo de frenado "Comprobación de los frenos".
- Fijación de los pedales: Véase el capítulo "Montaje de los pedales".
- Funcionamiento de las luces:



El sistema de luces es un equipo de seguridad de la bicicleta, debe estar instalado en la bicicleta. Compruebe que los sistemas de luces funcionen y que las pilas estén suficientemente cargadas antes de ponerse en marcha. Las pilas desgastadas contienen metales nocivos para el medioambiente (Hg: mercurio, Cd: Cadmio, Pb: plomo) : pueden ser recogidas en nuestras tiendas para darlas un tratamiento adecuado, no las tire con la basura doméstica. Las pilas deben ser recogidas por separado.

STOP **Advertencia sobre los pedales automáticos :**

Los pedales automáticos no son muy fáciles de utilizar y requieren un período de adaptación para evitar caídas: Enganche y desenganche las zapatillas en los pedales antes de iniciar la marcha. La interfaz entre la cala y el pedal puede verse afectada por distintos factores tales como el polvo, el barro, la lubricación, la tensión del muelle y el desgaste. Al enganchar y desenganchar, compruebe el funcionamiento y familiarícese con la sensación que proporcionan los pedales en ese momento.

STOP **Advertencia sobre los sistemas de suspensión del cuadro y la horquilla:**

Consulte el manual suministrado como suplemento. Deberá comprobar, a cada salida, que no haya ningún juego entre las distintas partes ensambladas. Si lo hubiera, diríjase exclusivamente al personal cualificado o a la tienda, que realizará los ajustes necesarios.

STOP **Advertencia sobre el sentido de la horquilla (posición, freno, etc.):**

