



LUBRICACIÓN

La lubricación de los componentes es esencial para el funcionamiento, para obtener una duración de vida óptima de la bicicleta y para evitar la corrosión de los componentes. Utilice aceite tipo vaselina para los cables y órganos de transmisión. Para la cadena, es preferible utilizar un aceite específico. Inmediatamente después del lavado: seque y engrase los componentes de las transmisiones (cambio de velocidades, palanca), suspensiones, palancas de frenos, ejes de los estribos de los frenos y cadena. Compruebe la cadena y cámbiela si fuese necesario (véase el apartado "Revisión de mantenimiento"). Para asegurar una buena protección contra la corrosión, engrase concienzudamente la tija del sillón, el tubo de expansión de la potencia y el juego de dirección. Los ejes de pedales de tipo cartucho no necesitan mantenimiento: Suficientemente estanques, están engrasadas para toda la vida. Sin embargo, para evitar los ruidos, puede ser necesario engrasar las juntas entre el cuadro y el eje.

Consejo B'TWIN

Le aconsejamos utilizar NUESTRA SELECCIÓN: kit desengrasante, aceite con teflón y grasa.



Advertencia. Todas estas operaciones deberán realizarse frecuentemente en caso de utilización en un entorno salino y antes de un almacenamiento prolongado.

