

DESMONTAJE Y MONTAJE DE LAS RUEDAS

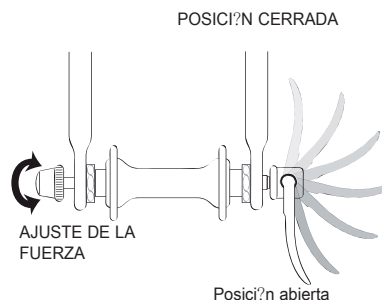
1 - Rueda equipada con un bloqueo rápido

Desmontaje

- Abra el estribo del freno (consulte la sección freno)
- Abra la palanca del bloqueo rápido (consulte la sección siguiente sobre la utilización de un bloqueo rápido)
- Para la rueda delantera: Afloje la tuerca de reglaje y saque el saliente de la arandela de seguridad
- Saque la rueda

Remontaje

- Coloque la rueda centrada en el fondo de las patas de fijación del cuadro y de la horquilla
- Vuelva a colocar la arandela de seguridad
- Ajuste el apriete de la tuerca de reglaje
- Vuelva a apretar el bloqueo rápido
- Cierre el estribo del freno (consulte la sección pertinente)



2 - Rueda equipada con tuercas

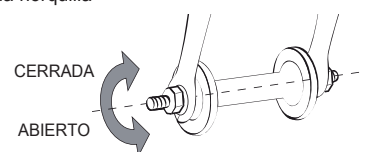
Desmontaje

- Abra el estribo del freno (consulte la sección pertinente)
- Afloje las tuercas de fijación de la rueda con la ayuda de una llave adecuada
- Para la rueda delantera: suelte el saliente de la eventual arandela de seguridad
- Saque la rueda

Remontaje

- Coloque la rueda centrada en el fondo de las patas de fijación del cuadro y de la horquilla
- Vuelva a colocar la arandela de seguridad
- Vuelva a apretar las tuercas con el par de apriete adecuado
- Cierre el estribo del freno (consulte la sección pertinente)

*Observación para la rueda trasera de velocidades:
Colocar la cadena en el piñón más pequeño facilitar el desmontaje*



3 - Rueda equipada con un freno de tambor

El desmontaje y montaje de este tipo de ruedas es delicado, por lo que le aconsejamos que se dirija a nuestros técnicos o al taller.

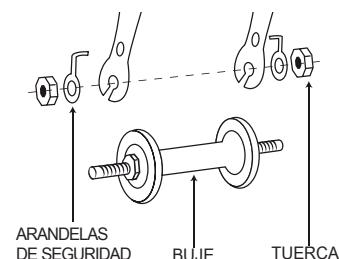
Sin embargo, puede realizar esta operación bajo su responsabilidad :

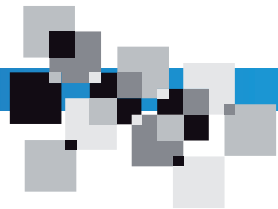
Desmontaje

- Desconecte el freno conforme al esquema
- Afloje las tuercas de fijación de la rueda con la ayuda de una llave adecuada
- Saque la rueda

Remontaje

- Coloque la rueda centrada en el fondo de las patas de fijación del cuadro y de la horquilla
- Vuelva a apretar las tuercas
- Vuelva a conectar el freno de acuerdo con el esquema





CONSEJOS CICLISMO

4 - Rueda equipada con retropedaleo

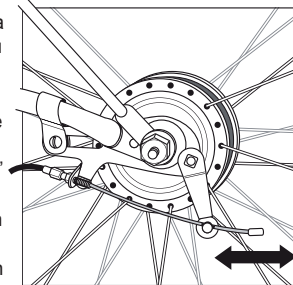
El desmontaje de este tipo de ruedas es delicado, por lo que le aconsejamos que se dirija a nuestros técnicos- taller. Sin embargo, puede realizar esta operación bajo su responsabilidad:

Desmontaje

- Desconecte la pata de fijación (1) del cuadro aflojando la tuerca de fijación (2) con una llave adaptada
- Después, siga las instrucciones pertinentes indicadas en "Ruedas equipadas con tuercas"

Remontaje

- Vuelva a conectar la pata de fijación (1) del cuadro apretando la tuerca de fijación (2) con una llave adaptada con un par de apriete incluido entre 6 y 9 Nm
- A continuación, siga las instrucciones pertinentes indicadas en "Ruedas equipadas con tuercas"

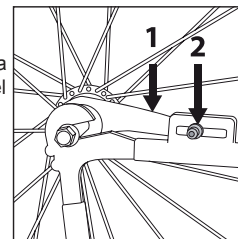


5 - Rueda equipada con un buje de velocidad integrado

El desmontaje de este tipo de ruedas es delicado, por lo que le aconsejamos que se dirija a nuestros técnicos- taller. Sin embargo, las instrucciones de montaje y desmontaje se incluyen en el folleto específico que se entrega con la bicicleta.

IMPORTANTE:

Antes de utilizar la bicicleta, compruebe que la rueda está correctamente sujeta.



A

