



UTILIZACIÓN DE LA TRANSMISIÓN

Cambio de velocidad:

siga pedaleando pero sin forzar, maniobrando la maneta del cambio de velocidades (maneta o palanca giratoria), hasta que la cadena esté en su sitio en el plato o el piñón elegido. A cada muesca de la maneta corresponde una posición de la cadena en los piñones.

- Si la cadena tiene tendencia a no montar sobre el piñón: puede «cambiar» pulsando la maneta ligeramente más allá de la muesca sin llegar a la muesca siguiente.

=> Si, a pesar de todo, esta manipulación no fuera eficaz: habrá que ajustar la tensión del cable (véase el capítulo "Ajuste de la transmisión")

- Si la cadena no baja rápidamente, consulte el capítulo "Ajuste de la transmisión". El cambio de piñón debe realizarse rápidamente.

STOP Advertencia:

Para un funcionamiento eficaz y para no abreviar la duración de las piezas de la transmisión (cadena, rueda libre y pedalier):

- Evite los cambios de velocidad bruscos y forzados

- Evite el cruce de la cadena (cadena colocada en un piñón grande y un plato grande o en un piñón pequeño y un plato pequeño)

