



REGLAJE DE LOS DISPOSITIVOS DE VELOCIDADES TIPO MONOVELOCIDAD

(tipo SPECTRO SRAM)

AJUSTE DE LA TENSIÓN DE LA CADENA

Para las bicicletas monovelocidad o equipadas con un dispositivo de cambio de velocidades integrado en el buje, es necesario hacer comprobar la tensión de la cadena, ya que se destensa con el tiempo). Una tensión excesiva de la cadena puede perjudicar el rendimiento de la bicicleta y reducir su duración (pedaleo duro). Una tensión demasiado floja puede acarrear descarrilamientos frecuentes. Lea detenidamente la sección sobre bicis monovelocidad. Una cadena tensada correctamente presenta una flecha vertical de 1 cm como máximo. El ajuste de la tensión se realiza adelantando o retrasando más o menos la rueda trasera en las patas de fijación del cuadro.

