

DESMONTAR – CAMBIAR UNA RUEDA

MATERIAL NECESARIO:

Llave de Allen o BTR de 4mm o llave específica llamada "llave pusher" para desmontar las ruedas y sacar los rodamientos.

DESMONTAJE DE LA RUEDA

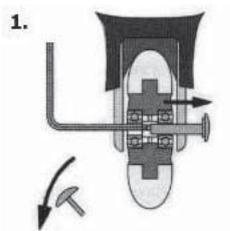
Desmontar la o las ruedas desenroscando las tuercas.

Utilizar 1 o 2 llaves según el roller.

Colocar y apretar bien la llave para evitar deteriorar la tuerca.

Con la ayuda de la llave BTR o de la llave « pusher » o de un destornillador, saque la tuerca.

Sacar la rueda de la platina.



EXTRACCIÓN DE LOS RODAMIENTOS

Mirar si el puntal aparece en el centro del rodamiento.

Si aparece: utilizar la llave « pusher »

Con la llave « pusher », deslizar la llave en el orificio del rodamiento y empujar, el rodamiento opuesto saldrá.

Si no aparece: utilizar un destornillador, la llave Allen o BTR o «pusher »

Con un destornillador o una llave Allen o BTR, deslizar la herramienta en el rodamiento y efectuar un movimiento de palanca para extraer el rodamiento de la rueda. Una vez uno de los rodamientos sacados, basta con empujar el otro para extraer la rueda.



CAMBIAR Y VOLVER A MONTAR

Coger una rueda nueva, insertar un rodamiento en el cuerpo de la rueda.

Darle la vuelta a la rueda e insertar el puntal del rodamiento en su sitio.

Colocar el segundo rodamiento.

Volver a montar la rueda.

