

LIMPIEZA - CAMBIO DE RODAMIENTOS

MATERIAL NECESARIO:

- Desengrasante para la limpieza de los rodamientos
- Aceite, grasa o gel para el lubricado tras limpieza.
- Aguja para quitar los clips que sujetan las alas de los rodamientos.
- Destornillador o llave específica llamada "llave pusher" para sacar los rodamientos de las ruedas.
- Recipiente estanco irrompible
- Trapo o papel absorbente para absorber los restos y secar los rodamientos tras limpieza.

EXTRACCION DE LOS RODAMIENTOS

DESMONTAR LAS RUEDAS

Para esta operación utilizar una llave Allen o BTR de 4mm o una herramienta específica vendida en sección (llave pusher)

Para extraer los rodamientos de las ruedas, coloque la llave « pusher » en el rodamiento y ejercer o bien un movimiento de palanca para sacar el rodamiento, o bien empujar para que el rodamiento opuesto salga.



Una vez uno de los rodamientos sacados, basta con empujar el otro para extraerlo de la rueda.

Aproveche la ocasión para verificar el estado de los puntales

Puntales de plástico: limpiar y verificar que no estén fisurados o rotos.

Punta de metal: Limpiar.

No pierda los puntales

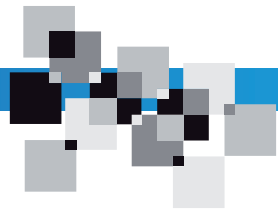
Atención: Si tiene que cambiar los puntales, existen dos diámetros: 7 y 8mm.

LIMPIEZA DE LAS ALAS E IDENTIFICACIÓN DE LOS RODAMIENTOS

Cepillar o frotar las alas de los rodamientos para limpiarlos de todas las suciedades para permitir la localización de los clips y para facilitar el desmontaje del rodamiento

ATENCIÓN! ALGUNOS RODAMIENTOS NO SON DESMONTABLES. VERIFICAR LA PRESENCIA DE LAS ALAS ELASTOMEROS (PLASTICOS) PARA LOS RODAMIENTOS 608DD O METALICOS PARA LOS 608ZZ.

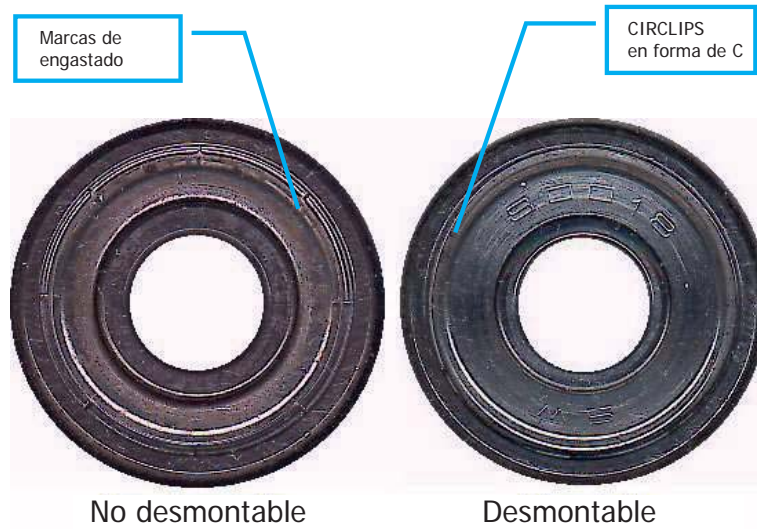




CONSEJOS TÉCNICOS ROLLER

¿Cómo saberlo?
Observando el rodamiento, verá la presencia o bien de alas de plástico o de un clips.

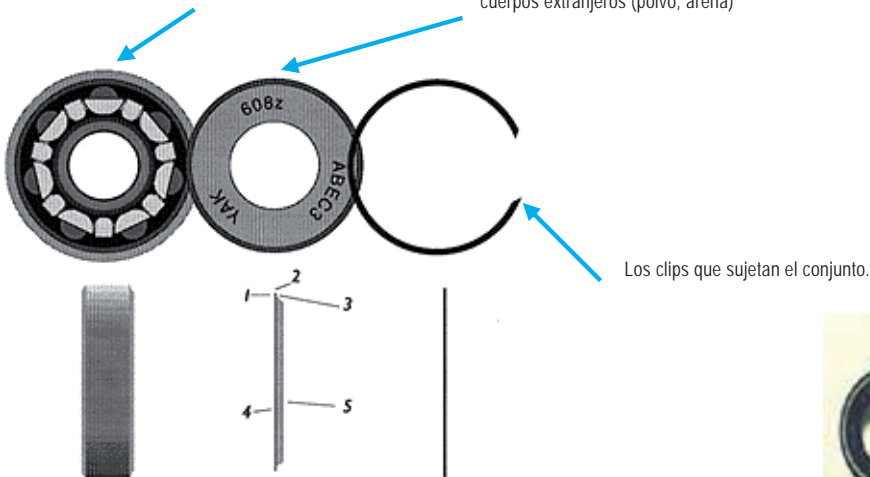
Si el rodamiento es enteramente metálico y parece engastado: no se puede desmontar.



Los rodamientos están constituidos de tres elementos que podrán ser desmontados para asegurar una limpieza perfecta.

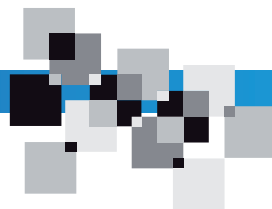
El cuerpo del rodamiento que contiene las bolas

Las alas que garantizan la estanqueidad del rodamiento al agua y a los cuerpos extraños (polvo, arena)



Los clips que sujetan el conjunto.





DESMONTAJE DE LOS RODAMIENTOS



En el caso de alas de elastómero, insertar la aguja entre el ala y el eje central del rodamiento.

Levantar suavemente, las alas son flexibles y frágiles.

Operar un movimiento de rotación para sacar el ala de su sitio (un poco como desmontar un neumático)

Para las alas metálicas, extraer el clips en forma de C levantando una de sus extremidades con la ayuda de una aguja.

Atención, no perder o evitar que salte el clips.

Inspeccionar el estado de las bolas. ¡Si están oxidadas, hay que cambiar el rodamiento!



LIMPIEZA DE LOS RODAMIENTOS



Sumergir los rodamientos en un recipiente estanco lleno de desengrasante o disolvente. Mover suavemente el conjunto con regularidad para separar la impurezas y otros residuos del interior de los rodamientos.

Dejar actuar 5 minutos.

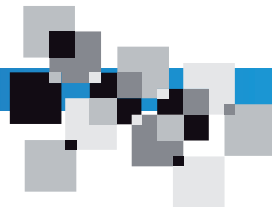
Sacar regularmente los rodamientos de su baño de solvente y girarlos para extraer bien todo lo que se encuentra prisionero entre las bolas y volver a sumergirlos en el desengrasante.

Sacar los rodamientos y dejarlos que se sequen sobre papel absorbente.

Es importante que los rodamientos estén bien secos en el momento de lubricarlos y secarlos.

En caso de necesidad, puede « soplar » un rato con aire comprimido.





ENGRASADO DE LOS RODAMIENTOS



Engrasar los rodamientos con una grasa especial para roller o equivalente.

El aceite es más fluido, los rodamientos giran más deprisa (velocidad) sin embargo puede que los rodamientos sean más ruidosos, más sensibles a las intemperies (el agua quita el aceite) y entonces necesita: un mantenimiento mucho mayor y regular.

Si utiliza grasa o aceite no sobrecargue los rodamientos, se desbordarían, haciendo que las ruedas se deslicen y además se mancharían de polvo.

Volver a colocar las alas y los sujeta-clips.

Dar la vuelta a los rodamientos entre sus dedos para evacuar lo sobrante de grasa o aceite.

Limpiar por última vez los rodamientos.

CONSEJOS **DECATHLON**
Roller

En función de su práctica podrá poner aceite en vez de grasa.

VOLVER A MONTAR LOS RODAMIENTOS



Volver a insertar los rodamientos en las ruedas, sin olvidar los puntales.

Volver a montar las ruedas.

DECATHLON
Roller

DECATHLON S.A - 4 boulevard de Mons 59665 Villeneuve d'Ascq - France
RCS Lille - SIREN 306 138 900 - Capital Social 10 200 000 €

